

SEMPRE UM POSTO DE CARREGAMENTO AO SEU LADO



A fim de controlar a poluição atmosférica causada pela emissão de gases de escape poluentes dos veículos, o Governo da RAEM tem concedido desde 2002 benefícios fiscais aos veículos ecológicos pelo Regulamento do imposto sobre veículos motorizados, para estimular os comerciantes e os consumidores a importarem e adquirirem veículos sustentáveis, respectivamente. De acordo com os dados da Direcção dos Serviços de Estatística e Censos (DSEC), até ao final de Março deste ano (2022), registaram-se 247.230 veículos motorizados em Macau, incluindo 2.932 veículos eléctricos, dos quais eram 2.064 automóveis ligeiros, 457 automóveis pesados, 347 motocicletas e 64 ciclomotores.

Segundo os dados da Direcção de Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) e do Fundo para a Protecção Ambiental e a Conservação Energética (FPACE), actualmente existem em Macau 200 carregadores para automóveis ligeiros, dos quais 133 se localizam na Península de Macau, 46 na Taipa e 21 em Coloane. Estes carregadores são espalhados nos 42 parques de estacionamento que funcionam sob tutela da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) e nas 7 vias públicas, incluindo Rua de Berlim, Praceta do Museu de Macau, Estrada da Bela Vista e Rua de Londres sitas na Península de Macau, Avenida de Kwong Tung, Avenida do Oceano e Povoação de Sam Ka sitas na Taipa. Em simultâneo, o Governo da RAEM encontra-se a aperfeiçoar, de forma faseada, as instalações de carregamento para motocicletas eléctricas no âmbito do plano de

promoção de uso de veículos eléctricos. Até ao momento, há 52 carregadores para motocicletas e 11 armários de baterias instalados em espaços públicos. A localização concreta dos carregadores pode ser consultada na Informação Geo-Ambiental de Macau da DSPA (<https://apps.dspsa.gov.mo/gis/index.html?lng=pt>) ou na página específica da Companhia de Electricidade de Macau (<https://ev.cem-macau.com/pt/WhereToCharge>).

Para promover a utilização de veículos eléctricos, o Governo da RAEM estabeleceu no final de 2015 as “Directrizes Técnicas de Segurança de Instalações de Carregamento de Veículos Eléctricos”, de modo a garantir a segurança da instalação e utilização de carregadores. Ao mesmo tempo, o Governo deseja promover em conjunto com os consumidores o modelo de carregamento de electricidade em que é dada “prioridade às instalações de carregamento de electricidade próprias, complementadas pelas instalações de carregamento de electricidade públicas”, e incentiva os consumidores a instalarem carregadores a velocidade média/lenta para uso próprio em lugares de estacionamento em edifícios, uma vez que o carregamento a velocidade média/lenta pode retardar o envelhecimento das baterias dos veículos eléctricos e torná-las mais duráveis, bem como que o carregamento à noite fora das horas de pico pode ajudar a aperfeiçoar a eficiência da rede eléctrica.